

Informativni list

Novi propisi o sigurnosti prometa na cestama: Motociklisti

Stupaju na snagu 9. studenog 2009

CROATIAN - MOTORCYCLISTS

Od studenog 2009. u Victoriji nastupaju promjene u propisima o sigurnosti prometa na cestama.

Razlog za sigurnost u prometu

Ove promjene uključuju i nove propise za motocikliste. Motociklisti spadaju među najranjivije korisnike cestovnog prometa. Oni su 34 puta više u opasnosti poginuti ili biti ozbiljno ozlijeđeni u sudaru nego vozači i putnici u automobilima.

Novi propisi

Uvedena su tri nova propisa za motocikliste.

- **Na motociklu se ne smije voziti djecu ispod osam godina starosti.** Dijete do osam godina starosti ne smije sjediti na motociklu kao putnik, osim ako je u prikolici
- **Vožnja u prikolici.** Ako se koristi prikolica, u njoj smije biti samo onoliko putnika za koje je prikolica predviđena
- **Ne smije se imati životinju između vozača i upravljača.** Životinje se ne smiju voziti u prostoru između vozača i upravljača.

Izuzeća

Izuzeće postoji za farmere. Dok radi, farmer smije imati na motociklu životinju ispred sebe na cesti najdulje 500 metara.

Što trebate učiniti

Ako vozite djecu na motociklu, osim ako su u prikolici, vodite računa da djeca moraju biti stara najmanje osam godina, da mogu dohvatiti oslonce za noge i da imaju propisne kacige za motocikliste.

Također, ograničite broj putnika u prikolici i koristite druge načine za prijevoz životinja.

Često postavljana pitanja

1. Zašto je minimalna dob za putnike na motociklima osam godina, osim ako su u prikolici?

Minimalna dob od osam godina odraz je razvojne faze djeteta. Djeca mlađa od osam godina mogu ne biti svjesna naginjanja u zavojima ili drugih sigurnosnih tehnika vožnje. Kod mlađe djece također postoji opasnost da se neće držati za vozača i mogu lako izgubiti pažnju ili se zamoriti.

2. Moje osmogodišnje dijete ne može doseći oslonce za noge. Smijem li ga i pored toga voziti na motociklu na stražnjem sjedalu?

Ne, putnik na motociklu u vožnji ili na zaustavljenom, ali neparkiranom motociklu mora:

- (a) sjediti tako da opkorači sjedalo i bude okrenut prema naprijed;
- (b) držati obje noge na osloncima za noge postavljenim za putnika na stražnjem sjedalu motocikla.

Zašto su uvedene ove promjene?

Ove promjene će doprinijeti strategiji Vlade Victorije o cestovnoj sigurnosti pod imenom *arrive alive 2008-2017*, koja ima za cilj smanjiti broj stradalih na cesti za daljnjih 30% do 2017. godine.

Preispitivanjem propisa na prometnicama pomaže se osigurati da oni ispunjavaju postojeće prometne uvjete i pomaže korisnicima prometnica da stignu kamo su krenuli što sigurnije i uspješnije.

Novi propisi o sigurnosti na prometnicama koji se sada uvode osigurati će da propisi na prometnicama budu jedinstveni u cijeloj Australiji, kako bi se što više izbjegla konfuzija ljudima koji putuju iz jedne države u drugu.



Više informacija

Za više informacija o novim propisima o sigurnosti prometa na cesti posjetite internetsku stranicu VicRoads na vicroads.vic.gov.au/roadrules ili nazovite 1300 360 745.

Informacije u ovom informativnom listu važeće su u vrijeme tiskanja i trebaju poslužiti samo kao vodič. Detaljne podatke vezane za Road Safety Road Rules (Propisi o sigurnosti na prometnicama) 2009. potražite na vicroads.vic.gov.au